



I.I.S.S. "Don Tonino Bello"
Tricase – Alessano
Istruzione Professionale - Istruzione Tecnica



Sedi	Tricase Via Apulia 9	Alessano Via 2 Novembre
Settori	Istruzione Professionale: Produzioni Industriali Chimico - Produzioni Artigianali Tessili Sartoriali Servizi Commerciali e Pubblicitari Socio Sanitario: Odontotecnico - Ottico Istruzione tecnica: Trasporti e logistica Biotecnologie	Istruzione Professionale: Manutenzione Assistenza Tecnica: - manutenzione impianti - manutenzione mezzi di trasporto Servizi Socio Sanitari: Sociale

LEUCADIA BLU - DIARIO DI BORDO.

Venerdì 16 giugno 2017.

10.30 ora locale (UTC+2). Porto di Tricase. Mare calmo, vento da nord 4 kn, molliamo gli ormeggi.

Alle ore 11.00 a.m. inveliamo con destinazione Othoni, rotta bussola 84 gradi.

Ore 1:30 p.m. si mangia.

Alle ore 2:00 p.m. abbiamo percorso 9 miglia, il vento é caduto completamente.

In attesa del vento andiamo alla deriva verso sud-est fino alle ore 4:00 p.m. Il vento non si alza.

Ore 4:00 p.m. per non restare a lungo sulla rotta delle navi avviamo il motore per raggiungere Othoni entro la mezzanotte. Velocità 5 kn.

Ore 8:00 p.m. avvistiamo la Costa Deliziosa, rilevamento polare +40 gradi, distanza circa 3 miglia. Dopo circa 30 minuti accostiamo di +15 gradi per dare la precedenza alla nave. Quindi ritorniamo in rotta.

Ore 8:30 p.m. si mangia.

Sabato 17 giugno 2017.

Entriamo nel porto di Othoni alle ore 1.35 a.m. ora locale greca estiva (UTC + 3). Ormeggiamo all'inglese e sbarchiamo per fare un giro in paese.

Ore 2:45 a.m. ritorniamo a bordo ed andiamo a dormire.

Ore 6:00 a.m. Sveglia. Calma piatta.

Ore 8:30 a.m. molliamo gli ormeggi per una nuotata nella baia di Calypso.

Ore 9:30 a.m., una bava di vento di circa 4-5 nodi da nord, decidiamo di salpare a vela e motore.

Navighiamo fino alle ore 2 p.m. UTC+2 alla velocità di circa 4 nodi con rotta bussola 285 gradi. Alle ore 2 p.m. UTC+2 il vento ruota verso ovest ed ammainiamo il fiocco disponendoci con rotta bussola 270 gradi e proseguendo a motore con la randa cazzata. Alle ore 3 p.m. UTC+2 avvistiamo la costa del Salento meridionale. Il vento è caduto completamente, bonaccia. Ammainiamo la randa e aumentiamo il numero di giri del motore fino alla velocità di 6 kn. Alle ore 6 p.m. UTC+2 entriamo nel porto di Tricase.

Lo spirito era navigare, per i ragazzi é stata una bellissima esperienza, per noi "ufficiali" due giornate indimenticabili.